

フレア(H29. 3~R2. 1)

- ◆取付適合情報
- ◆車両側車速・パーキング・リバース信号接続情報
- ◆ステアリングリモコン信号接続情報

◆取付適合情報

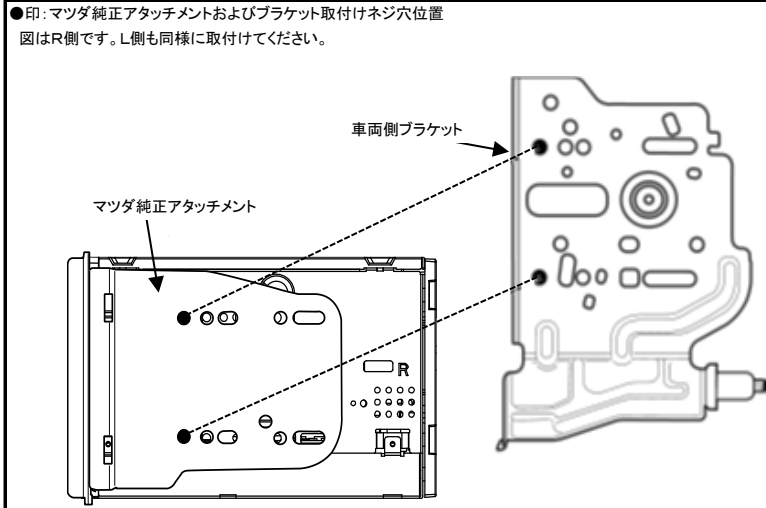
年式	型式	タイプ	取付位置	フローティング					車両コネクタ	
				AVN-HS01F DAV-DS01F						
				取付可否	取付キット	変換コード	スライドベース位置			ディスプレイ位置
H29. 3 R2. 1 注1, 2, 3, 9	MJ55S	ラジオレス	上段	◎4, 5, 6	マツダ純正部品 注7	2207 注8	前後	左右	上下	MA-04
			下段				奥	中央	上端	
							注10, 11	注10, 11	注10, 11, 12, 13	

- 注記
- 平成29年5月時点の調査結果に基づく情報です。調査日以降に発売された車両に関する情報は含まれませんので、ご注意ください。
  - メーカーオプションのナビ、オーディオ装備車は未調査です。
  - 標準装備では全タイプ、ラジオレス仕様です。
  - 本体にマツダ純正アタッチメントおよびブラケット取付ける際は、下記「2DIN機種ブラケット取付位置」を参照してください。  
なお、アタッチメントおよびブラケットの取付けネジは2点止めとなります。
  - ステアリングオーディオスイッチ装備車の場合、ステアリングオーディオスイッチの使用が可能です。
  - ステアリングオーディオスイッチの接続は「◆ステアリングリモコン信号の接続」をご参照ください。
  - クラスター開口が100×200mmと大きいため、ディーラー等で下記に記載した純正部品を購入して取付けてください。  
・アタッチメント(純正品番: Z67B V6 025A)が必要です。
  - エーモン工業株式会社製 オーディオハーネス 製品コード 2207が使用可能です。
  - アイドリングストップ搭載車の場合、車両のご使用状況やバッテリーの状態などにより、エンジン再始動時にAVN本体が再起動する場合があります。
  - 記載しているスライドベースおよびディスプレイ位置は目安のため、ハザードスイッチ等の操作および運転操作に支障が無く、車両側と干渉しない範囲で必要に応じ調整してください。  
なお、ディスプレイの上下位置によってはディスプレイを倒した際に、ディスプレイの下側が車両側と干渉しますので、傷付きまたは破損の無きよう、お取り扱いにご注意ください。  
また、ディスプレイの左右角度調整度合いによってはディスプレイが車両側と干渉しますので、傷付きまたは破損の無きよう、お取り扱いにご注意ください。
  - 車両への取付状態によっては、ディスプレイの可動範囲に制約が発生する場合があります。
  - ディスプレイを倒す角度によっては、パーキング位置のシフトレバーとディスプレイの画面表示部が干渉しますので傷付きまたは破損の無きよう、お取り扱いにご注意ください。
  - 画面を見る角度によってはパーキング位置のシフトレバーがディスプレイの画面表示部に被ることがあります。

●2DIN機種ブラケット取付位置

●印: マツダ純正アタッチメントおよびブラケット取付けネジ穴位置

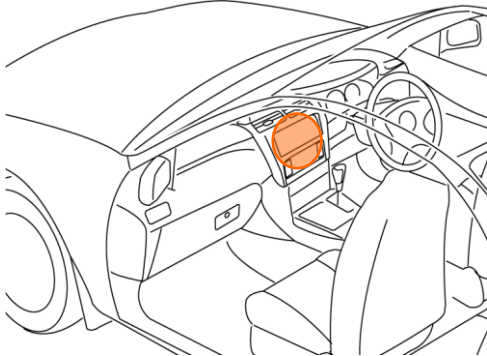
⊗はR側です。L側も同様に取付けてください。



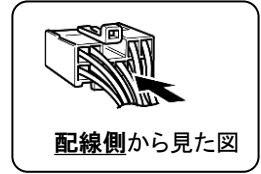
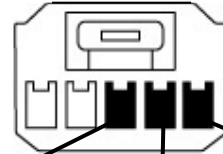
フレア(H29. 3~R2. 1)

◆車両側車速・パーキング・リバース信号の接続

位置: 純正デッキ取付位置奥



オプションコネクタ5P(白)



配線側から見た図

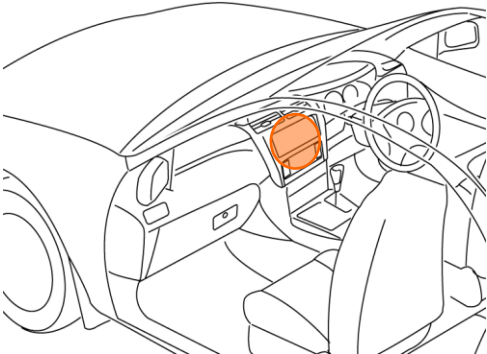
車速信号(黄)      リバース信号(赤)      パーキングブレーキ信号(紫)

・車両の(線色)は変更される場合がありますので参考情報としてください。

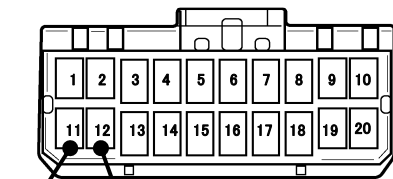
◆ステアリングリモコン信号の接続

- 型 式 : MJ55S
  - タ イ プ : ラジオレス
- ステアリングリモコン取り出し位置より信号を取り出して接続してください。

位置: 純正デッキ取付位置奥

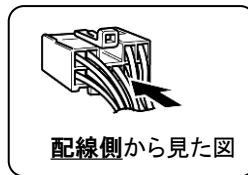


■ステアリングリモコン信号取り出し位置



GND      SW1

車両ハーネス20Pコネクタ(青)



配線側から見た図

■接続情報

車両信号情報					ナビ側	
信号	端子番号	線色		接続コード線色		
SW1	12	茶	← 接続 →	白/青		
GND	11	薄茶	← 接続 →	黒		

- ・車両の線色は変更される場合がありますので参考情報としてください。
- ・ナビ側の接続コードの茶色コードは使用しません。